

UNA CORSA LUNGA 135 ANNI

Il percorso delle linee cittadine nel nuovo libro di un socio Atts

Dal 1872 a oggi nella nostra città hanno circolato tram a cavalli, a vapore ed elettrici. A curarne l'esercizio, società italiane e straniere, pubbliche e private. Oggi, grazie ad Antonio Accattatis, un libro descrive dettagliatamente l'evoluzione, linea per linea, della rete tranviaria.

I primi tre capitoli sono dedicati ciascuno a una società esercente: il raggruppamento belga Sbt-Stt, la Saeai e la sua erede Atm e, infine, l'Atm dall'unificazione delle reti alla confluenza nel Gtt. Il quarto e ultimo descrive la rete intercomunale e la Sassi-Superga. Ogni capitolo si articola in una prima parte che disegna la storia della rete nel suo complesso, seguito da una seconda parte che analizza il percorso. Qui vengono descritti il tracciato originale e le modifiche nel corso degli anni, i tipi di motrici utilizzate, gli aspetti particolari o curiosi dell'esercizio. A disposizione degli appassionati ci sono una notevole quantità di dati ricavati da documenti e quotidiani d'epoca, pubblicazioni del Comune e dell'Azienda tranvie municipali, artico-

li apparsi su stampa quotidiana e riviste specializzate. L'appendice accoglie le tabelle delle luci e dei colori con i quali sono state per lungo tempo identificate le linee, l'elenco delle linee notturne e le forzate limitazioni al servizio tranviario a seguito dei bombardamenti della città durante la seconda guerra mondiale.

Il testo è arricchito da diversi schemi, tra cui quelli che mostrano i servizi speciali per il trasporto proiettili e il trasporto feriti durante la prima guerra mondiale, così come i tracciati in alcune piazze cittadine prima dell'unificazione delle reti. Al centro del volume, una breve rassegna fotografica mostra le vetture attuali e quelle che, dopo aver circolato nel corso degli ultimi 135 anni sui binari di Torino, sono state recuperate e restaurate da Gtt e Atts.

Antonio Accattatis, *Linee tranviarie a Torino*, Phasar, Firenze, 2007. 236 pag, 12 disegni, 18 foto a colori. ISBN 978-88-87911-78-7. Disponibile presso l'on-line store del sito Atts, 10 euro per i soci, 12 per i non soci.



QUARANT'ANNI DI TRAM DA LEGGERE

Il primo libro a trattare la storia dei tram di Torino è stato Scintille fra i monti, edito in proprio a Milano dallo studioso Francesco Ogliari nel 1968 come primo titolo della sua monumentale "Storia dei trasporti italiani". I due volumi dell'opera, da tempo esauriti, trattano dei trasporti piemontesi e valdostani, dedicando parecchie pagine ai tram di Torino, di cui forniscono i percorsi originali delle linee e qualche dato sul materiale rotabile.

Nel 1979 l'architetto torinese Piero Lacchia, scomparso all'inizio del nuovo millennio, aveva dato alle stampe per la cessata casa editrice torinese Bottega d'Erasmo I tram di Torino, pregevole cartella con una decina di tavole a colori disegnate con dovizia di particolari dallo stesso Lacchia, uno degli ultimi testimoni oculari dei colori di Atm e "Belga". Accompagnava le tavole una descrizione (in piemontese!) dei tram raffigurati e un volume abbastanza succinto che tratta principalmente del materiale rotabile.

Nel 1987 è apparso il primo volume storico edito dall'Atm, che celebrava gli 80 anni dell'azienda: I trasporti torinesi fra tradizione e innovazione, agile

volumetto che si segnala per la prima classificazione sistematica del materiale rotabile. Stampato in pochissime copie, è andato esaurito in tre mesi.

Un secondo volume dedicato ai tram cittadini è quello di Nico Molino, edito dalla Elledi nel 1989: Tram e tramvie di Torino. La sua ambizione era quella di riassumere in poche pagine la storia di linee, rotabili, depositi e persino delle linee intercomunali. Compito cui ha assolto con una sufficienza risicata, data l'approssimazione di molte informazioni. Il successo non gli è mancato, tanto che anche questo titolo è da tempo esaurito.

Il novantesimo anniversario dell'azienda, nel 1989, è stato l'occasione per raccontare la storia dell'Atm da un punto di vista particolare: le deliberazioni del Consiglio di amministrazione. ne è nato 90 anni Atm, curato dal dirigente Atm Martino Nigra.

Ultimo titolo prima del volume di Accattatis è stato Torino in Tram, coedito dal Gtt e dalla bresciana Fondazione Negri nel 2003. Al contrario dei volumi precedenti, quest'opera si limita esclusivamente all'analisi del materiale rotabile.

(m.con.)